

自動車部（MAC）灼熱の熊本で約束 V！

Hey! We are Matsuko Automobil Club, MAC!

8月4日（日）、熊本県のHSR九州サーキットで、第39回ホンダエコマイレージチャレンジ九州大会が開催され、本校自動車部、MACは高校生クラス（1人乗り）であるグループⅡと2人乗りクラスに参戦しました。「ガソリン1Lでどれだけ走れるか」を競うこの大会。コロナ禍により活動に制限も受け、MACとしては今回が4年振りの参加でした。



大会も近づいてきた夏休み中の7月29日（月）、本番を想定した走行練習を、第一自動車教習所で行いました。

ドライバーは普段の校内での練習よりも本番に近いスピード、コーナリングを確認することができ、メカニックはマシンに不具合があったときに迅速に対応できるよう、全員で連携をとることができました。

本番に向け、改善点を見つけることができた貴重な練習になりました。



8月4日（日）いよいよ本番を迎えました。

前日の走行練習から2台とも大きなトラブルはなく、車検も無事通過。午前の計測は1人乗りが4位、2人乗りは2位と僅差（20km/L）ではありましたが、1位で計測を終えました。

午前の計測を踏まえ、タイヤの空気圧を変更し、挑んだ午後の計測。

高校生クラスは、午前の記録を70km以上更新する走りを見せました。2人乗りは、おしくも午前の結果を超えることはできませんでしたがトップを守り抜き、総合結果は

2人乗りクラス 松工MACβ（門田・豊岡）が 275,069km/Lで優勝

高校生クラス 松工MACα（好竹・山内）が 456.086km/Lで5位という成績を収めました。

今回、「少しでも長く走る」という一つの目標に向かい部員で活動していく中、たくさんの気づきや学びそして最高の思い出を得ることができました。

今年度のMACの活動は「全日本高等学校ゼロハンカー大会」とまだまだ続きます。良い結果を残せるようしっかりと活動してまいりますので、応援よろしくお祈りします。



初のコース走行



スタート準備



完走!



ドライバーを囲んで



燃料タンク



2人乗り表彰式

